

**SİGORTA HİZMETLERİ (DÜZENLEME VE DENETİM) YASASI**  
**(60/2010, 11/2014 ve 27/2020 Sayılı Yasalar)**

**Madde 31 Altında Yapılan Tüzük**

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu, Sigorta Hizmetleri (Düzenleme ve Denetim) Yasası'nın 31'inci maddesinin (4)'üncü fıkrasının kendisine verdiği yetkiye dayanarak aşağıdaki Tüzüğü yapar:

Kısa İsim

01.06.2013

R.G.96

EK III

A.E. 306

15.03.2017

R.G. 51

EKIII

A.E.184

1. Bu Tüzük, Hasarsızlık İndirimi ve Zamlı Prim Uygulaması (Değişiklik) Tüzüğü olarak isimlendirilir ve aşağıda "Esas Tüzük" olarak anılan Hasarsızlık İndirimi ve Zamlı Prim Uygulaması Tüzüğü ile birlikte okunur.

Esas Tüzüğün  
2'nci  
Maddesinin  
Değiştirilmesi

2. (1) Esas Tüzük, 2'nci maddesinde yer alan "Daire" tefsirinden hemen sonra aşağıdaki yeni "Elektrikli araç", "Mal Sahibi" ve "Poliçe" tefsirleri eklenmek suretiyle değiştirilir

““Elektrikli araç” içten yanmalı motor yerine elektrik motorundan güç sağlayan; elektrik motorları, batarya ve pil setleri aracılığıyla çalışan motorlu taşıtları anlatır.

“Mal Sahibi”, Motorlu aracın adına kayıtlı bulunduğu kişi ve bir kira veya kira ile satış anlaşmasına konu teşkil eden bir motorlu araç ile ilgili olarak da bu anlaşma gereğince aracı tasarrufunda bulunduran kişiyi ifade eder.

“Poliçe” sigorta şirketi tarafından düzenlenen zorunlu trafik sigortası ve kasko sigortasını anlatır.”

- (2) Esas Tüzük, 2'nci maddesinde yer alan "Trafik Sigortaları" tefsirinden hemen sonra aşağıdaki yeni "Yabancı Plaka", tefsiri eklenmek suretiyle değiştirilir:

““Yabancı Plaka”, Deniz sınır kapılarından ülkemize giriş yapan yabancı plakalı araçları anlatır.”

Esas Tüzüğün  
4'üncü  
Maddesinin  
Değiştirilmesi

3. (1) Esas Tüzük, 4'üncü maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 4'üncü madde konmak suretiyle değiştirilir:

“Hasarsızlık 4. Hasarsızlık indirimi uygulama kuralları;  
İndirimi

(1) Sigorta şirketleri, trafik sigortası yapılan araçların poliçelerinin geçerlilik süresi içerisinde herhangi bir tazminat talebine konu olmaması halinde, poliçeyi yenileme gününde geçerli tarife primleri üzerinden bu Tüzüğe ekli Tablo I'de yer alan hasarsızlık indirim oranlarını dikkate alarak poliçeyi düzenler.

(2) Hasarsızlık indirimi ard arda en fazla dört yılda en yüksek indirim miktarına ulaşır. Dört yılın

sonunda tazminat ödemesinin bulunmadığı durumlarda, hasarsızlık indirimi uygulaması en yüksek indirim miktarından devam eder.

(3) Hasar olması halinde sigortalı indirim hakkını kaybeder ve yeni sigorta poliçesi, ödenen hasar tutarına göre bu Tüzüğe ekli Tablo II'de yer alan hasar zamlı tarife oranları dikkate alınarak düzenlenir.

(4) Kasko poliçesi bulunan sigortalıya ödenen tazminatın tümünün rücu edilebildiği hallerde sigortalı indirim hakkını kaybetmez.”

(2) Esas Tüzük, 4'üncü maddenin (1)'inci fıkrasına bağlı Tablo I kaldırılmak ve yerine bu Tüzüğe ekli yeni Tablo I konmak suretiyle değiştirilir.

Esas Tüzüğün  
5'inci  
Maddesinin  
Değiştirilmesi

4. (1) Esas Tüzük, 5'inci maddesi kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni 5'inci madde konmak suretiyle değiştirilir.

“Zamlı Prim 5.

Zamlı prim uygulama kuralları;

(1) Poliçe süresi içerisinde tazminat ödemesi yapılması,

(A) Poliçe süresi içerisinde tazminat talebinde bulunan sigortalıya, oluşan hasar miktarının ödenmesine müteakip yapacağı tüm trafik sigortaları, Tablo II'de yer alan oluşan hasar tutarına göre hasar zamlı tarifeden düzenlenir.

(B) Aynı poliçe tahtında bir yıl içerisinde birden fazla hasar ödemesi yapılması halinde toplam ödenen hasar dikkate alınır ve ilave olarak her kaza için % 20 ek prim alınır

(2) (A) Sigortalıya İlaveten yetkili sürücülerin belirtilmediği açık poliçeler (poliçe sahibinin emri ve/veya izni ile süren herhangi bir sürücü), %50 zamlı tarifeden düzenlenir.

(B) Sigortalıya İlaveten yetkili sürücülerin belirtildiği poliçelerde, poliçe, sürücünün yaş durumu dikkate alınarak gerektiği hallerde “Yaş Zamlı Tarifeden” düzenlenir.

(3) Poliçe, sigortalının yaş durumuna göre bu Tüzüğe Ekli Tablo III’de yer alan “Yaş Zamlı Tarifeden” düzenlenir.

(4) Poliçe, motor hacmi dikkate alınarak bu Tüzüğe Ekli Tablo IV’de yer alan “Motor Zamlı Tarifeden” düzenlenir.

(5) Tazminat talebinde bulunan sigortalıların sadece tazminat ödenen aracına ve kaza yapan sürücünün ise ödenen hasar tarihinden sonra yapacağı tüm trafik sigortaları, bu tüzüğe Ekli Tablo II’de yer alan ödenen hasar tutarına göre hasar zamlı tarifeden düzenlenir.

(6) Sol direksiyon araçlar için düzenlenen trafik sigortalarında bu Tüzüğe ekli tablo V de yer alan tarife ek olarak uygulanır.

(7) Deniz kapılarından giriş yapan yabancı plakalı araçlar için düzenlenen trafik sigortalarında bu tüzüğe ekli tablo VI de yer alan tarife ek olarak uygulanır.

(8) Elektrikli araçlara bu tüzüğe ekli Tablo VII’de yer alan tarife ek olarak uygulanır.”

(2) Esas Tüzük, 5’inci maddesinin (1)’inci fıkrasının (A) bendine bağlı Tablo II kaldırılmak ve yerine bu Tüzüğe ekli yeni Tablo II konmak suretiyle değiştirilir.

(3) Esas Tüzük, 5’inci maddesinin (3)’üncü fıkrasına bağlı Tablo III ve (4)’üncü fıkrasına bağlı Tablo IV kaldırılmak ve yerlerine bu Tüzüğe ekli yeni Tablo III ve Tablo IV konmak suretiyle değiştirilir.

Esas Tüzüğün  
6’ncı  
Maddesinin  
Değiştirilmesi

5. (1) Esas Tüzük, 6’ncı maddesinin (1)’inci fıkrası kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni (1)’inci fıkra konmak suretiyle değiştirilir:

“(1) Hasarsızlık indiriminin sigortalıya, zamlı prim uygulamasının sigortalıya ve sürücüye yapılması esastır. Sigortalının sürücü olmadığı durumlarda, sigortalının sadece tazminat ödenen aracına hasar zamlı tarife uygulanır.”

- (2) Esas Tüzük, 6'ncı maddesinin (4)'üncü ve (5)'inci fıkraları kaldırılmak ve yerine aşağıdaki yeni (4)'üncü ve (5)'inci fıkralar konmak suretiyle değiştirilir:

“(4) Mal sahibi ile sigortalı aynı kişi olmalıdır.

(5) Sigorta Poliçesi düzenlenirken, sigortalının Araç Kayıt Belgesi, Kimliğini belgelemesi zorunludur.”

- (3) Esas Tüzük, 6'ncı maddesinin (7)'nci fıkrasından hemen sonra aşağıdaki yeni (8)'inci fıkra eklenmek suretiyle değiştirilir:

“(8) Kara sınır kapılarından ülkemize giren yabancı plakalı araçlara yapılan trafik sigortalarında bu tüzük kuralları uygulanmaz.”

Yürürlüğe Giriş

6. Bu Tüzük, Resmi Gazete'de yayımlandığı tarihten başlayarak yürürlüğe girer.

<b>TABLO I</b> <b>(Madde 4 (1))</b> <b>HASARSIZLIK İNDİRİMİ</b>		
<b>YIL</b>	<b>ORAN (%)</b>	
1	20	
2	30	
3	40	
4	50	
<b>TABLO II</b> <b>(Madde 5 (1) (A))</b> <b>HASAR ZAMLI TARİFE</b>		
<b>HASAR DİLİMLERİ (TL)</b>	<b>3.ŞAHIS</b>	<b>KASKO</b>
	<b>ORAN (%)</b>	<b>ORAN (%)</b>
0-2,000.00	40	30
2,001.00-5,000.00	60	40
5,001.00-8,000.00	75	50
8,001.00-15,000.00	100	60
15,001.00-30,000.00	120	70
30,001.00 ve üzeri	150	90
<b>TOBLO III</b> <b>(Madde 5 (3))</b> <b>YAŞ ZAMLI TARİFE</b>		
<b>YAŞ</b>	<b>ORAN</b>	
70 Yaşını doldurmuş	25	
25 Yaş altı	40	
<b>TABLO IV</b> <b>(Madde 5 (4))</b> <b>MOTOR ZAMLI TARİFE</b>		
<b>MOTOR HACİMLERİ (cc)</b>	<b>ORAN (%)</b>	
<b>SALON ARAÇ</b>		
0-1400	0	

1401-1600	5	
1601-2000	15	
2001-2500	30	
2501-2800	50	
2801 ve üzeri	75	
<b>MOTOSİKLET</b>		
0-99	0	
100-200	15	
201-401	25	
401-1000	50	
1001 ve üzeri	75	
<b>VAN/ÖZEL TİP ARAÇ/ TARIMSAL ARAÇLAR/AMBULANS/CENAZE ARAÇLARI</b>		
0-2500	0	
2501-3000	15	
3001-4200	25	
4201 ve üzeri	50	
<b>KAMYON/ TRAILER/ OTOBÜS /VİNÇ/İTFAİYE ARAÇLARI</b>		
0-3000	0	
3001-4200	20	
4201 ve üzeri	45	
<b>TABLO V</b>		
Sol Direksiyon	50	
<b>TABLO VI</b>		
Yabancı Plaka	50	
<b>TABLO VII</b>		
Elektrikli Araçlar	25	