

Sayı : 306

SİGORTA HİZMETLERİ (DÜZENLEME VE DENETİM) YASASI
(60/2010 SAYILI YASA)

Madde 31 Altında Yapılan Tüzük

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu, Sigorta Hizmetleri (Düzenleme ve Denetim) Yasasının 31'inci maddesinin kendisine verdiği yetkiye dayanarak aşağıdaki Tüzüğü yapar.

- | | |
|----------------------|---|
| Kısa İsim | 1. Bu Tüzük, Hasarsızlık İndirimi ve Zamlı Prim Uygulaması Tüzüğü olarak isimlendirilir. |
| Tefsir | 2. Bu Tüzükte metin başka türlü gerektirmedikçe;
"Bakanlık", Daire'nin bağlı olduğu Bakanlığı anlatır.
"Birlik", Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Sigorta ve Reasürans Şirketler Birliğini anlatır.
"Daire" Para, Kambiyo ve İnkişaf Sandığı İşleri Dairesini anlatır.
"Sigortalı" sigorta poliçesi sahibi kişiyi anlatır.
"Sigorta Şirketi", Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde kurulmuş sigorta şirketleri ile yabancı ülkelerdeki sigorta şirketlerinin Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ndeki şubelerini anlatır.
"Sigorta Yöneticisi", Daire Müdürünü anlatır.
"Trafik Sigortaları", Zorunlu Trafik Sigortası, Kasko Sigortasını anlatır. |
| 60/2010 | "Yasa", Sigorta Hizmetleri (Düzenleme ve Denetim) Yasasını anlatır. |
| Amaç | 3. Bu Tüzüğün amacı, kaza yapmayan sürücülerin, kaza yapan ve yüksek risk sınıfında yer alan sürücülerden ayrı değerlendirilerek, kaza yapmayan sürücülere indirimli tarifeden sigorta yapılmasının sağlanmasıdır. Ayrıca poliçe düzenlenen aracın motor hacmi, aracı kullanan sürücü yaşları ve yaptıkları kaza da dikkate alınarak primlerin risk esasına göre belirlenmesi sağlanacaktır. |
| Hasarsızlık İndirimi | 4. Hasarsızlık indirimi uygulama kuralları;
(1) Sigorta şirketleri, trafik sigortası yapılan araçların poliçelerinin geçerlilik süresi içerisinde herhangi bir tazminat talebine konu olmaması halinde, poliçeyi yenileme gününde geçerli tarife primleri üzerinden Tablo I'de yer alan hasarsızlık indirimi uygulaması yapar.
(2) Hasarsızlık indirimi ard arda en fazla dört yılda en yüksek indirim miktarına ulaşır. Dört yılın sonunda tazminat ödemesinin bulunmadığı durumlarda, hasarsızlık indirimi uygulaması en yüksek indirim miktarından devam eder.
(3) Hasar olması halinde sigortalı indirim hakkını kaybeder. Ancak zamlı tarife uygulaması yapılmaz ve esas tarifeden poliçe düzenlenir
(4) Kasko poliçesi bulunan sigortalıya ödenen tazminatın tümünün rücu edilebildiği hallerde sigortalının indirim hakkına halel gelmez. |

- Zamlı Prim
5. Zamlı prim uygulama kuralları;
- (1) Poliçe süresi içerisinde tazminat ödemesi yapılması.
 - (A) Poliçe süresi içerisinde tazminat talebinde bulunan ve ödenen sigortalıların poliçe bitiş tarihi dikkate alınarak yenilenen poliçeleri, **Tablo II**'de yer alan ödenen hasar tutarına göre hasar zamlı tarifeden düzenlenir.
 - (B) Aynı poliçe tahtında bir yıl içerisinde birden fazla hasar ödemesi yapılması halinde toplam ödenen hasar dikkate alınır ve ilave olarak her kaza için % 5 ek prim alınır.
 - (2) (A) Sigortalıya ilaveten yetkili sürücülerin belirtilmediği açık poliçeler (poliçe sahibinin emri ve/veya izni ile süren herhangi bir sürücü), %50 zamlı tarifeden düzenlenir.
 - (B) Sigortalıya ilaveten yetkili sürücülerin belirtildiği poliçelerde, poliçe, sürücünün yaş durumu dikkate alınarak gerektiği hallerde "Yaş Zamlı Tarifeden" düzenlenir.
 - (3) Poliçe, sigortalının yaş durumuna göre (**Tablo III**), "Yaş Zamlı Tarifeden" düzenlenir.
 - (4) Poliçe, motor hacmi dikkate alınarak (**Tablo IV**) "Motor Zamlı Tarifeden" düzenlenir.
- Diğer Kurallar
6. (1) Hasarsızlık indiriminin sigortalıya, zamlı prim uygulamasının sigortalı ve sürücüye yapılması esastır.
- (2) Sigortalıya ilaveten yetkili sürücülerin belirtildiği poliçelere, yaş zamlı tarife, her yaş grubu ayrı olarak dikkate alınmak suretiyle, her yaş grubu için poliçe süresi içinde bir kez yansıtılır.
- (3) Sigortalıya ilaveten yetkili sürücülerin belirtildiği poliçelere, hasar zamlı tarife, en yüksek hasar oranı dikkate alınarak poliçe süresi içinde bir kez yansıtılır.
- (4) Araç kayıt belgesi sahibi ile sigortalı aynı kişi olmalıdır.
- (5) Sigorta poliçesi düzenlenirken, sigortalının geçerli sürüş ehliyetini ve kimliğini belgelemesi zorunludur.
- (6) Sigorta şirketleri hasarsızlık indirimi ve hasar zamlı tarife uygulamalarında, Sigorta Bilgi Merkezi verilerini dikkate alırlar.
- (7) Sigorta Şirketleri, hasarsızlık indirimi dışında herhangi bir indirim uygulayamaz.
- Kamu Kurum ve Kuruluşlarınca Yapılan Trafik Sigortası İhalelerinde Muafiyet
7. (1) Kamu Kurum ve Kuruluşlarınca yapılan trafik sigortası ihalelerinde bu Tüzük kuralları uygulanmaz.
- (2) Bu Tüzük kapsamındaki trafik sigortası ihalelerini kazanan sigorta şirketleri, ihale bilgilerini ihale tarihinden itibaren en geç 3 (üç) iş günü içinde Sigorta Bilgi Merkezine gönderir.
- Raporlama
8. Sigorta Bilgi Merkezi Yönetim Komitesi, bu Tüzükte yer alan kurallara uymayan sigorta şirketlerini, aylık olarak ertesi ayın 15'ine kadar, Sigorta Yöneticisine raporlamakla yükümlüdür.

- İdari Ceza 9. Bu Tüzük kurallarına uymayan sigorta şirketlerine, Yasa'nın 65(1)(G) maddesindeki ceza kuralları uygulanır.
- Geçici Madde
Hasarsızlık
İndirimi ve
Hasar Zamlı
Tarifede İlk
Uygulama
Kuralı 1. Bu Tüzüğün yürürlüğe girmesinden sonra poliçelerini yenileyecek olan tüm poliçe sahiplerine, Sigorta Bilgi Merkezi Tüzüğünün yürürlüğe girdiği tarih olan 5 Mart 2012 tarihinden itibaren Sigorta Bilgi Merkezinde bulunan veriler esas alınarak, hasarsızlık indirimi ve zamlı prim uygulaması yapılır.
- Yürütme
Yetkisi 10. Bu Tüzüğü Dairenin bağlı olduğu Bakanlık yürütür.
- Yürürlüğe Giriş 11. Bu Tüzük Resmi Gazetede yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

TABLO I
HASARSIZLIK İNDİRİMİ

Yıl	Oran (%)
1 Yıl	10
2 Yıl	20
3 Yıl	30
4 Yıl	40

TABLO II
HASAR ZAMLI TARİFE

Hasar Dilimleri (TL)	Oran (%)
0 -1000 TL	15
1001 - 2000 TL	20
2001 - 3500 TL	25
3501 - 5000 TL	30
5001 - 8000 TL	35
8001 - 15000 TL	40
15001 ve Üzeri	50

TABLO III
YAŞ ZAMLI TARİFE

Yaş	Oran (%)
25 Yaş Doldurmamış Sürücüler	30
65 Yaş Doldurmuş Sürücüler	15

TABLO IV
MOTOR ZAMLI TARİFE

Salon Araç Motor Hacimleri (cc)	Oran (%)
0- 1400	0
1401 - 1600	5
1601 - 2000	15
2001 - 2500	30
2501 - 2800	50
2801 ve üzeri	75
Motosiklet (cc)	
0-99	0
100-200	15
201-400	25
401-1000	50
1001 ve üzeri	75
Van/Kamyonet (cc)	
0-2500	0
2501-3000	15
3001-4200	25
4201 ve üzeri	50
Kamyon	
0-3000	0
3001-4200	20
4201 ve üzeri	45
Otobüs	
0-3000	0
3001-4200	15
4201 ve üzeri	35